

Tuto splitboard de kite

(Planche twintip démontable en 2 parties)

Table des matières

Achat de la planche :.....	2
Accessoires nécessaires :	3
Outillage à prévoir :.....	4
Etape 1 : déshabillage de la planche :	4
Etape 2 : traçage de la découpe future :	5
Etape 3 : découpe du tasseau :	5
Etape 4 : mise en forme des morceaux de tasseau :.....	5
Etape 5 : perçage des morceaux de tasseau :.....	7
Etape 6 : Le perçage de la planche :.....	7
Etape 7 : La mise aux bonnes cotes des boulons :.....	9
Etape 8 : Le ponçage de finition des morceaux de tasseau :	9
Etape 9 : le sciage de la planche :.....	9
Etape 10 : Le résinage des champs de coupe de la planche :	11
Etape 11 : Le choix de la décoration de la planche :.....	12
Etape 12 : La décoration de la planche :.....	13
Etape 13 : Le résinage des morceaux de tasseau et de la planche :.....	16
Etape 14 : L'assemblage final de la planche :	18
Etape 15 : Le test sur l'eau :	19
Les prix :.....	20
Conclusion :.....	20

Achat de la planche :

Dans mon cas j'ai acheté sur Leboncoin une planche pas chère ; il s'agit d'un essai de construction de splitboard et n'étant pas certain de réussir correctement la transformation je ne voulais pas dépenser trop d'argent.

F-One Fluid 140x42 (modèle de 2009 bien construit : Noyau bois, champs ABS, tissus en carbone dessus dessous) :



Elle est « fatiguée » mais elle est complète.

Accessoires nécessaires :

- Un tasseau de résineux 21x36x2400 mm ; sans nœud.



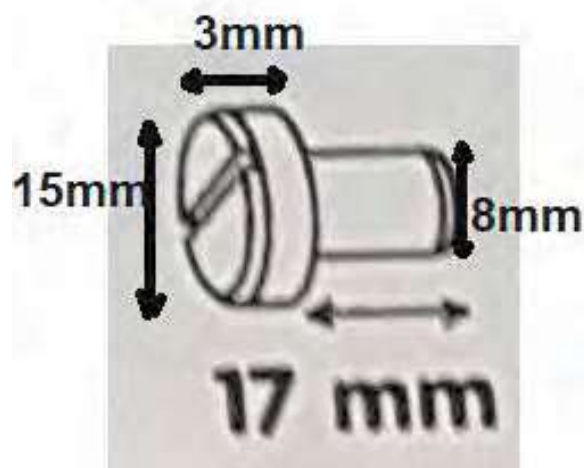
2,40m c'est plus que nécessaire ...

- Un sachet de 10 boulons poêliers M6 longueur 40mm en inox A2 (A4 c'est mieux mais plus cher...)



Les écrous ne serviront pas. Idéalement des vis de 25 ou 30mm auraient été suffisantes, car il faudra recouper les miennes à la bonne longueur.

- 3 sachets de 4 écrous borgnes en laiton



Ces cotes seront importantes pour les perçages dans les morceaux de tasseaux.

- 1kg de Résine époxy



NB : la résine peut être teintée ...

- Un rouleau de scotch transparent

Outillage à prévoir :

- scie circulaire (sur table c'est mieux) ou scie sauteuse
- perceuse (une perceuse sur colonne facilite le travail)
- forets à bois 15, 8 et 6 mm
- ponceuse (et/ou rabot) + papier de verre gros et petits grains
- pinceaux et récipients pour la résine
- tournevis
- mètre mesureur
- petits serre-joints ou pinces
- crayon à papier

Etape 1 : déshabillage de la planche :

Déshabiller la planche ; on enlève tous les accessoires (pads, ailerons, poignée).



Etape 2 : traçage de la découpe future :

Tracer la ligne de la future découpe ; attention à la précision car les extrémités de la planche ont des formes irrégulières.



Etape 3 : découpe du tasseau :

Couper le tasseau de bois en 3 morceaux. Deux morceaux identiques qui iront sur les côtés et un qui se fixera sous la poignée de portage. Dans mon cas les deux tasseaux latéraux mesureront 35cm pour se glisser entre les pads.



J'ai réduit la longueur du morceau sous la poignée à 30cm par la suite.

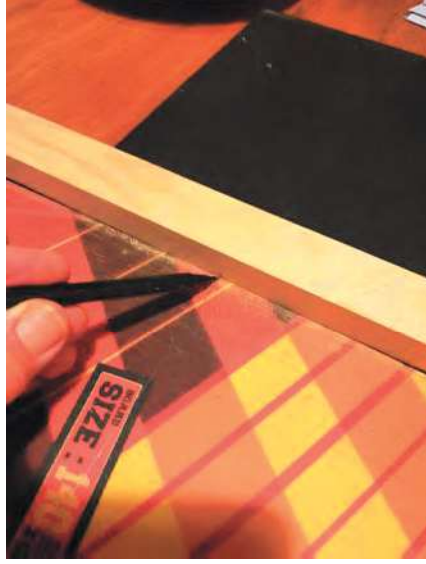
Pensez à repérer le milieu de vos morceaux de tasseau avec un trait de crayon à papier.

Etape 4 : mise en forme des morceaux de tasseau :

NB : cette étape peut être réalisée après l'étape suivante.

Les planches sont légèrement concaves et il faut donc modifier la surface inférieure des morceaux de tasseau en les rabotant ou en les ponçant. La sous face des morceaux de tasseau doit épouser parfaitement le galbe de la planche.

Pour tracer le galbe de la planche sur les morceaux de tasseau j'ai posé ces derniers sur un livre de même épaisseur que la planche et j'ai tracé la courbe de la planche avec un crayon à papier :



Ponçage ou rabotage du galbe :



Vérification du bon placage morceau de tasseau contre la planche :



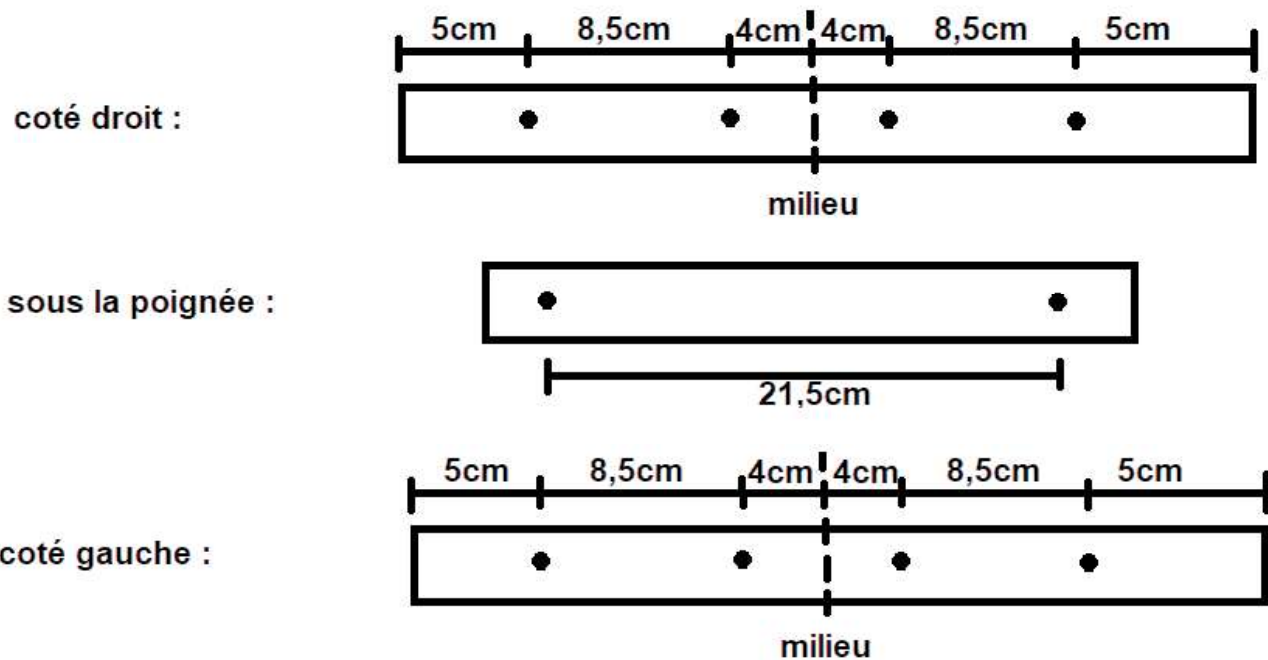
Re-ponçage, re-vérification, re-ponçage, ... jusqu'à obtenir un résultat satisfaisant.

Etape 5 : perçage des morceaux de tasseau :

NB : la grande largeur du tasseau (36mm pour ceux que j'ai retenu) sera en contact avec la planche.

Le perçage des morceaux de tasseau est difficile car pour insérer dans l'épaisseur du tasseau les têtes des écrous borgnes il faut :

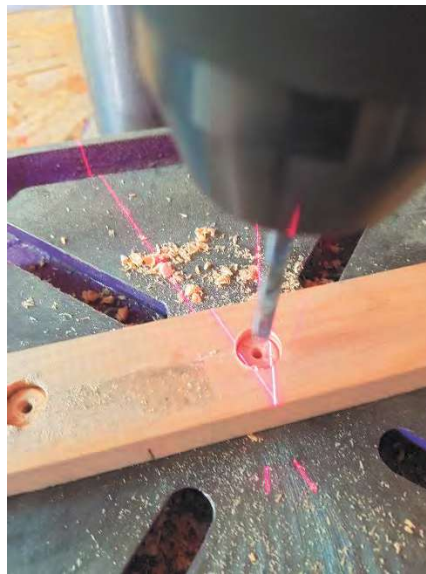
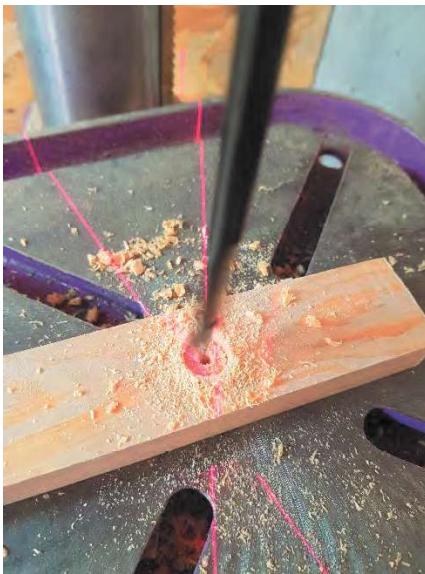
Percer totalement au diamètre de 6mm (diamètre des vis poêlières) en ayant choisi judicieusement la position des trous ; dans mon cas :



Puis percer au diamètre de 8mm sur 20mm (il reste 1mm car mon tasseau a une épaisseur de 21mm),

Et enfin percer au diamètre de 15mm sur 3mm de profondeur.

L'ordre des perçages est modifiable, c'est comme vous le sentez ...



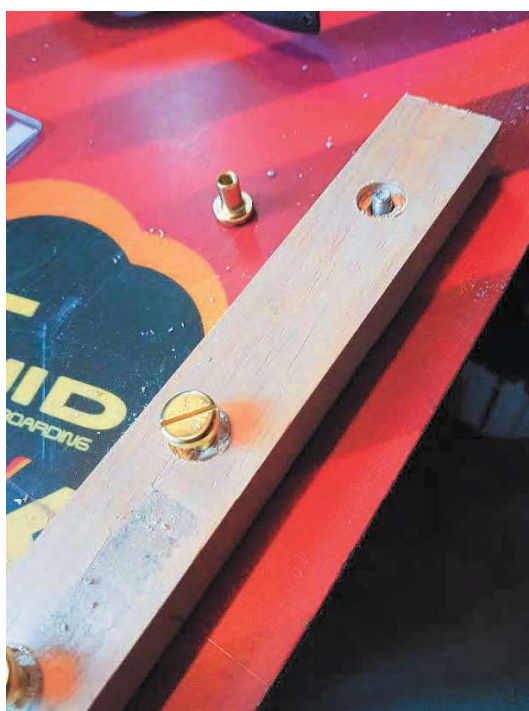
Etape 6 : Le perçage de la planche :

Il faut avoir préalablement tracé la position des morceaux de tasseau latéraux au crayon à papier sur les côtés de la planche. Puis on positionne les morceaux de tasseau que l'on fixe le plus solidement possible afin qu'ils ne bougent pas pendant le perçage des trous de diamètre 6mm.

NB : la verticalité de la perceuse est primordiale pour percer à angle droit par rapport à la planche (on apprécie la perceuse sur colonne ...).



Vérification des bons alignements des trous :



Etape 7 : La mise aux bonnes cotes des boulons :

Les vis achetées sont trop longues (pas de boulons plus courts dans le magasin) donc il faut les recouper aux bonnes dimensions (25mm). Bien ébavurer la découpe avec une lime pour que cela se visse correctement.



Etape 8 : Le ponçage de finition des morceaux de tasseau :

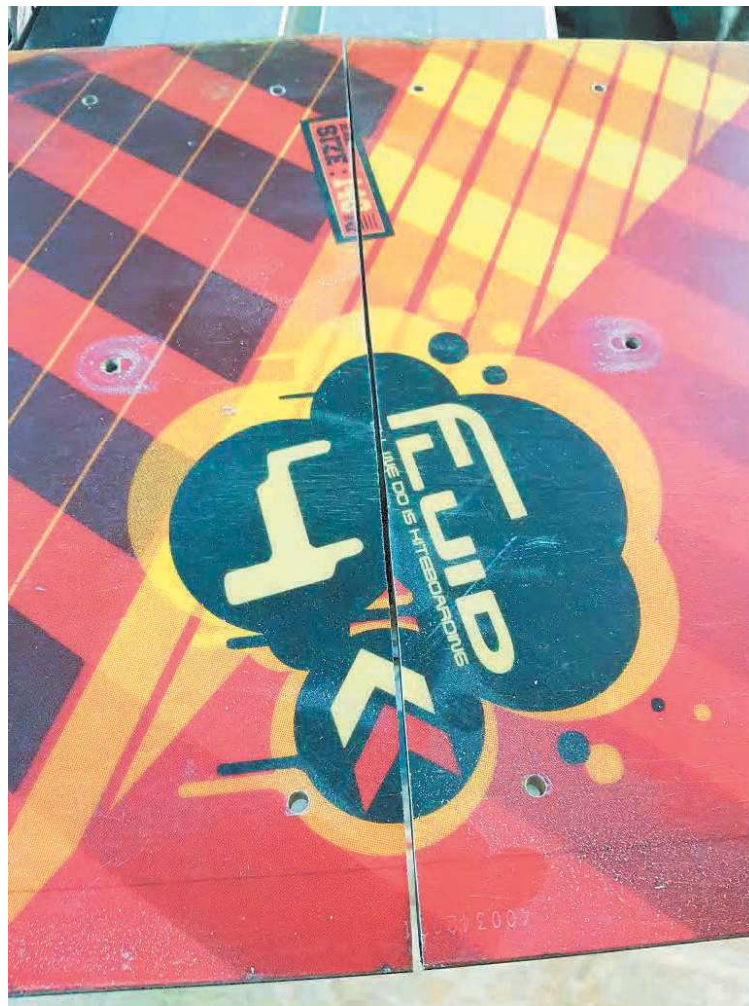


Ponçage avec papier à gros grains, puis finition avec papier à grains fin.

Etape 9 : le sciage de la planche :

L'étape irréversible, le sciage de la planche :

NB : une scie circulaire sur table est un gros plus car couper droit avec une scie sauteuse n'est pas évident.



Cet espace correspond à l'épaisseur de la lame de scie ; il faudra le combler lors du résinage des champs de coupe.

On visualise alors le mode constructif de la planche : noyau bois, très petite couche de fibre (carbone ?), sérigraphie vernie à la résine.



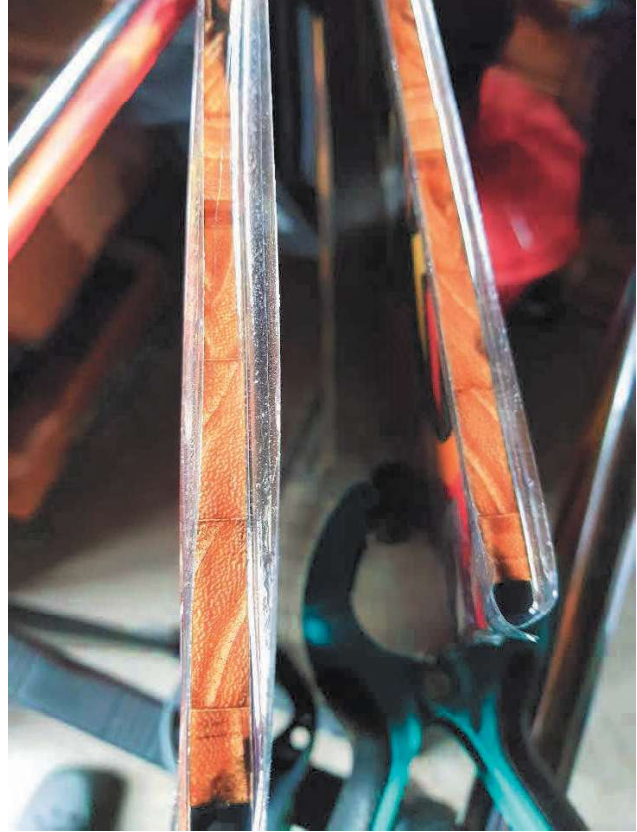
Etape 10 : Le résinage des champs de coupe de la planche :

Bien préparer la résine époxy en respectant les dosages du fabricant !

J'ai mis un morceau de scotch qui ceinture la coupe de la planche :



Il va servir de « coffrage » à la résine que je verse à l'intérieur :



Laissez sécher en position **horizontale** pendant la durée indiquée par le fabricant de résine époxy.

Etape 11 : Le choix de la décoration de la planche :

La planche n'était pas très jolie et son état de surface avait bien vieilli. J'ai donc décider de la repeindre en conservant quelques parties d'origine (le logo, ...).

Mon objectif de décoration :



Avant



Après

Etape 12 : La décoration de la planche :

J'ai acheté de la peinture acrylique en pot et sous forme de stylo marqueur. J'ai aussi acheté un pinceau à poils souples et du scotch de peintre.

Avec le scotch de peintre j'ai recouvert les zones que je souhaitais conserver :



Le stylo marqueur orange m'a servi pour faire les contours des zones que je souhaitais conserver.

J'ai ensuite peint les grandes zones orange :



Le résultat était loin d'être parfait avec le pinceau car les poils faisaient une alternance de zones peintes et non peintes :



J'ai alors acheté une bombe de peinture acrylique et quelques buses de rechange pour améliorer le rendu.



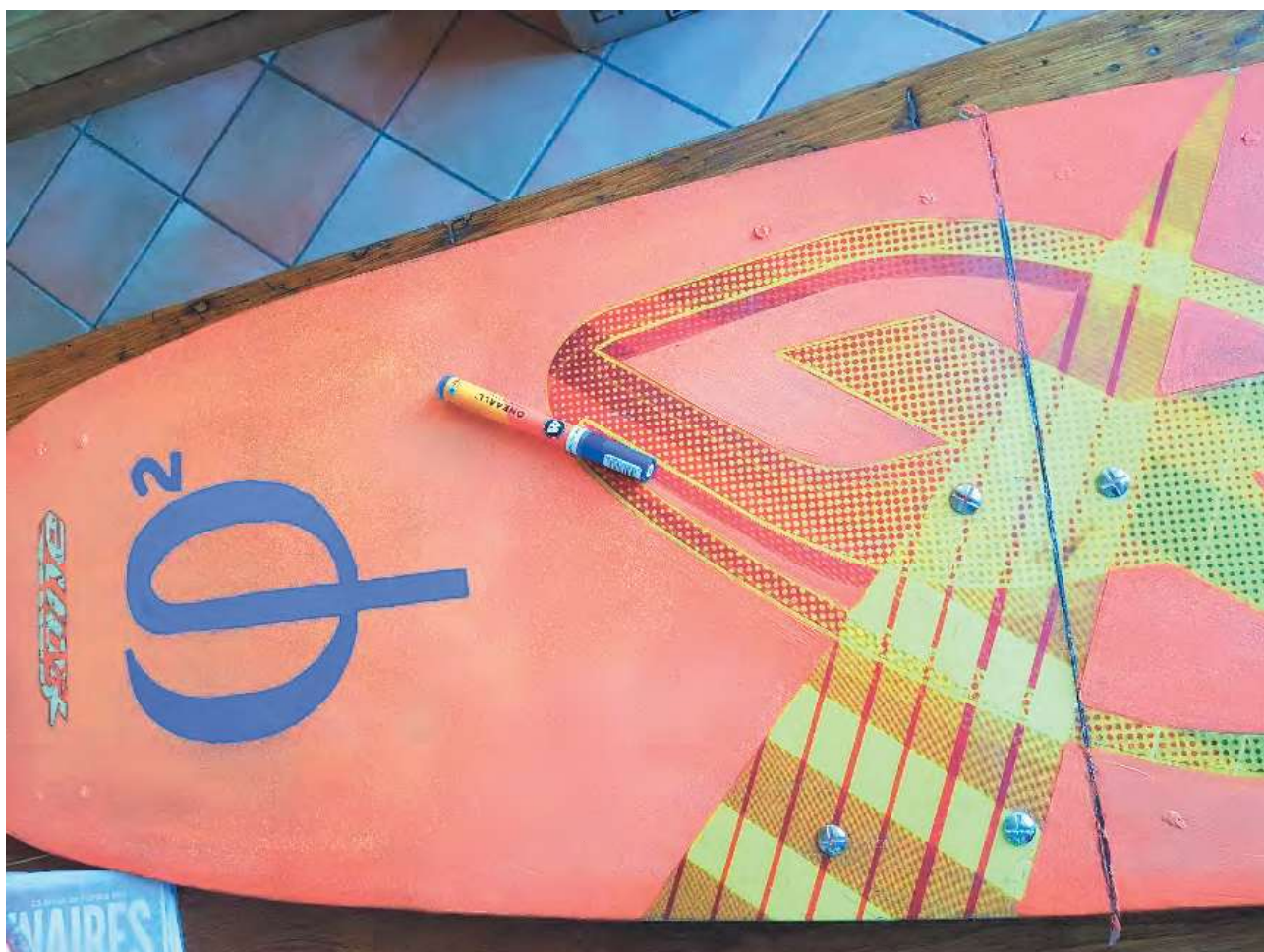
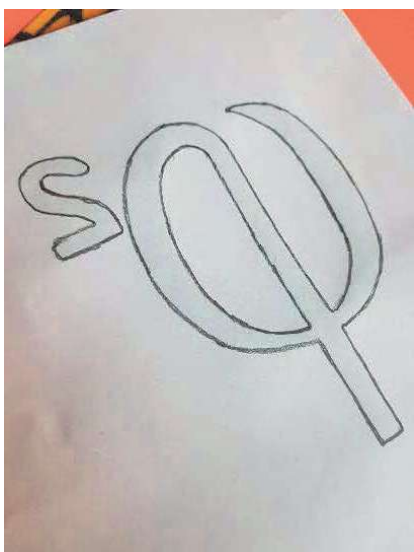
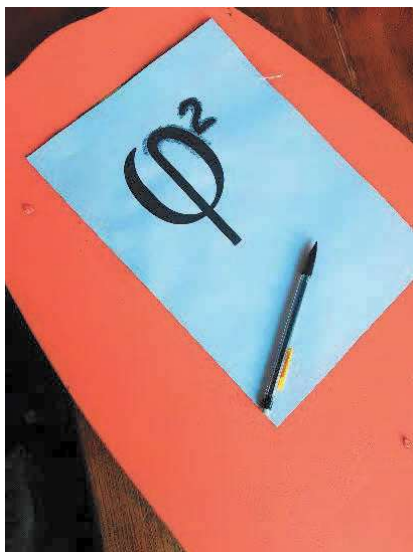
Une bombe de peinture de carrosserie aurait peut-être été plus adaptée ?

J'ai procédé de la même façon sur l'autre face de la planche, mais cette fois-ci j'ai peint directement avec la bombe de peinture ; le résultat est plus homogène :



Le logo personnel :

J'ai dessiné le logo sur une feuille de papier ; puis en la retournant et en la posant contre une vitre de fenêtre j'ai tracé le contour du logo. J'ai ensuite déposé la feuille sur la planche avec le logo dans le bon sens et j'ai tracé le contour en appuyant fort pour laisser une trace sur la planche. Le stylo marqueur bleu a été utilisé pour mon logo.



Etape 13 : Le résinage des morceaux de tasseau et de la planche :

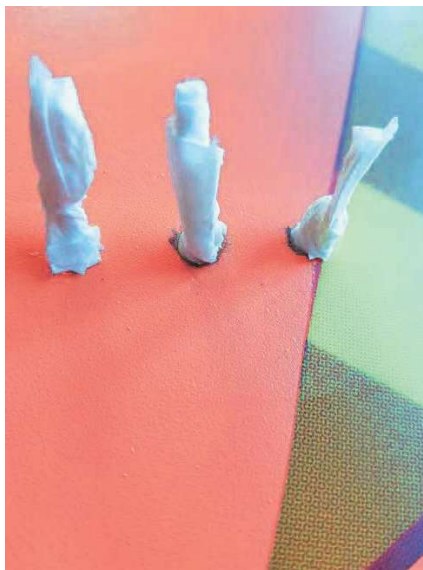
En respectant bien les proportions (en poids) de la résine j'ai fabriqué mon mélange (2 bases + 1 durcisseur) que j'ai teinté avec des pigments orange.

J'ai choisi d'insérer les inserts dans la résine des tasseaux :

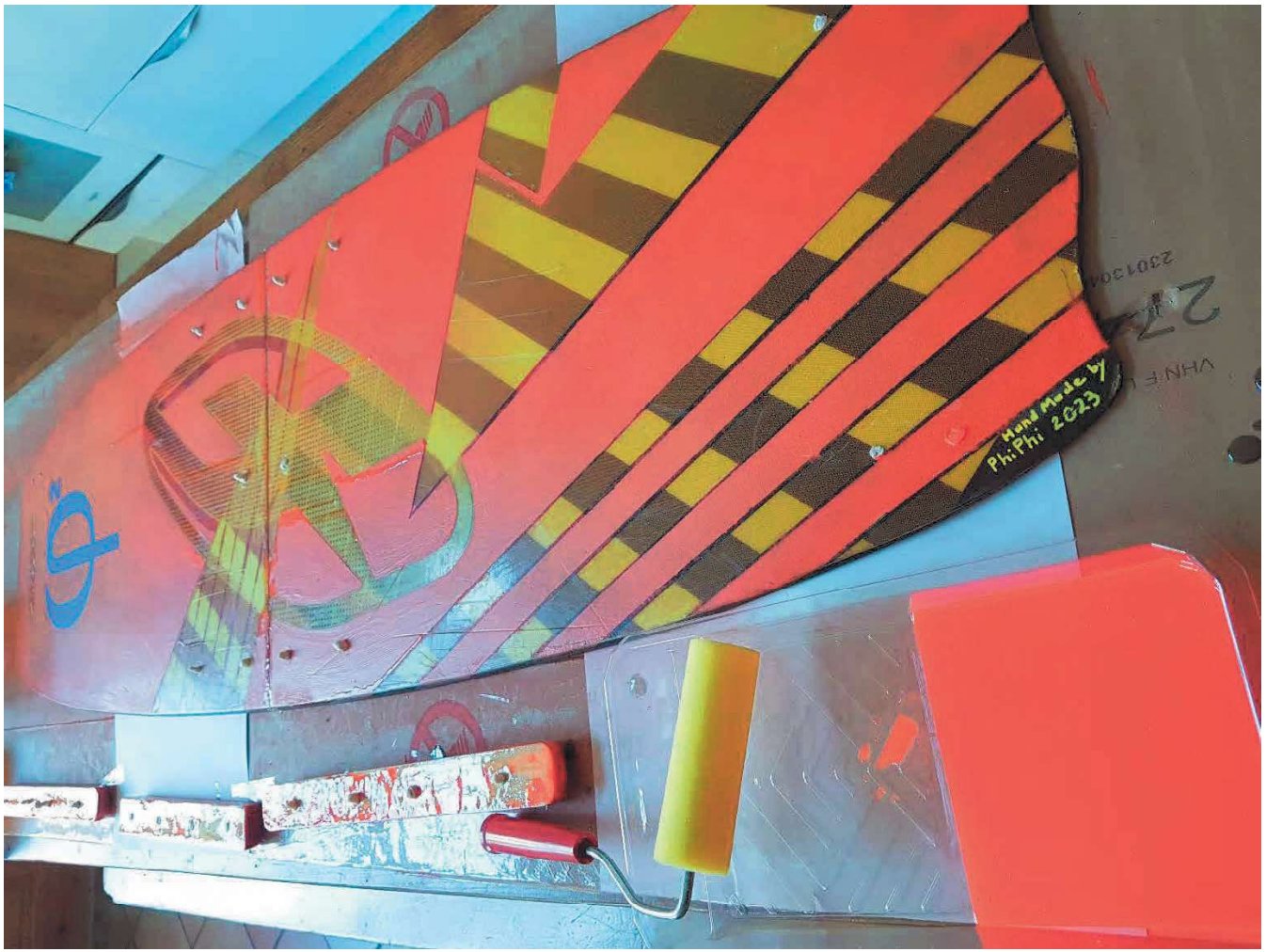


En transparence on peut lire les repères « avant », « arrière », « gauche », « droite », « milieu » qui permettent de bien repositionner les tasseaux lors de l'assemblage de la planche.

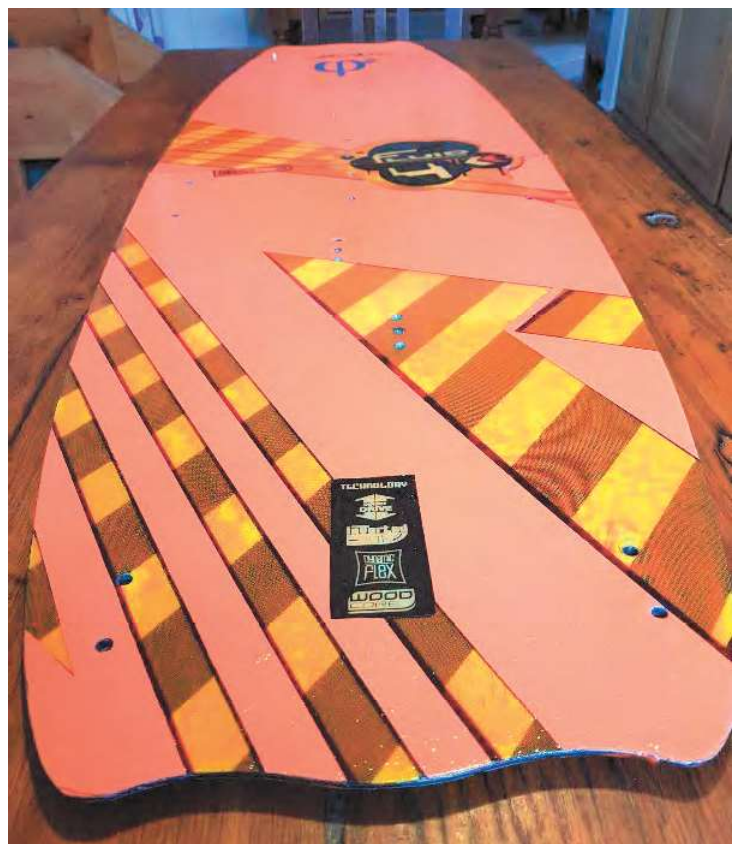
J'ai ensuite appliqué la résine époxy sur les deux faces (à 24 heures d'intervalle) de la planche. J'ai mis du scotch sur les champs coupés de la planche pour éviter d'avoir des coulures de résines qui auraient gêné l'assemblage ultérieur. Pour protéger les divers trous et inserts présents sur chaque face de la planche, j'ai utilisé du papier absorbant :



J'ai ensuite appliqué ma résine pigmentée au rouleau :



Lorsque la résine a séché le résultat est assez satisfaisant ; ça brille :



Etape 14 : L'assemblage final de la planche :

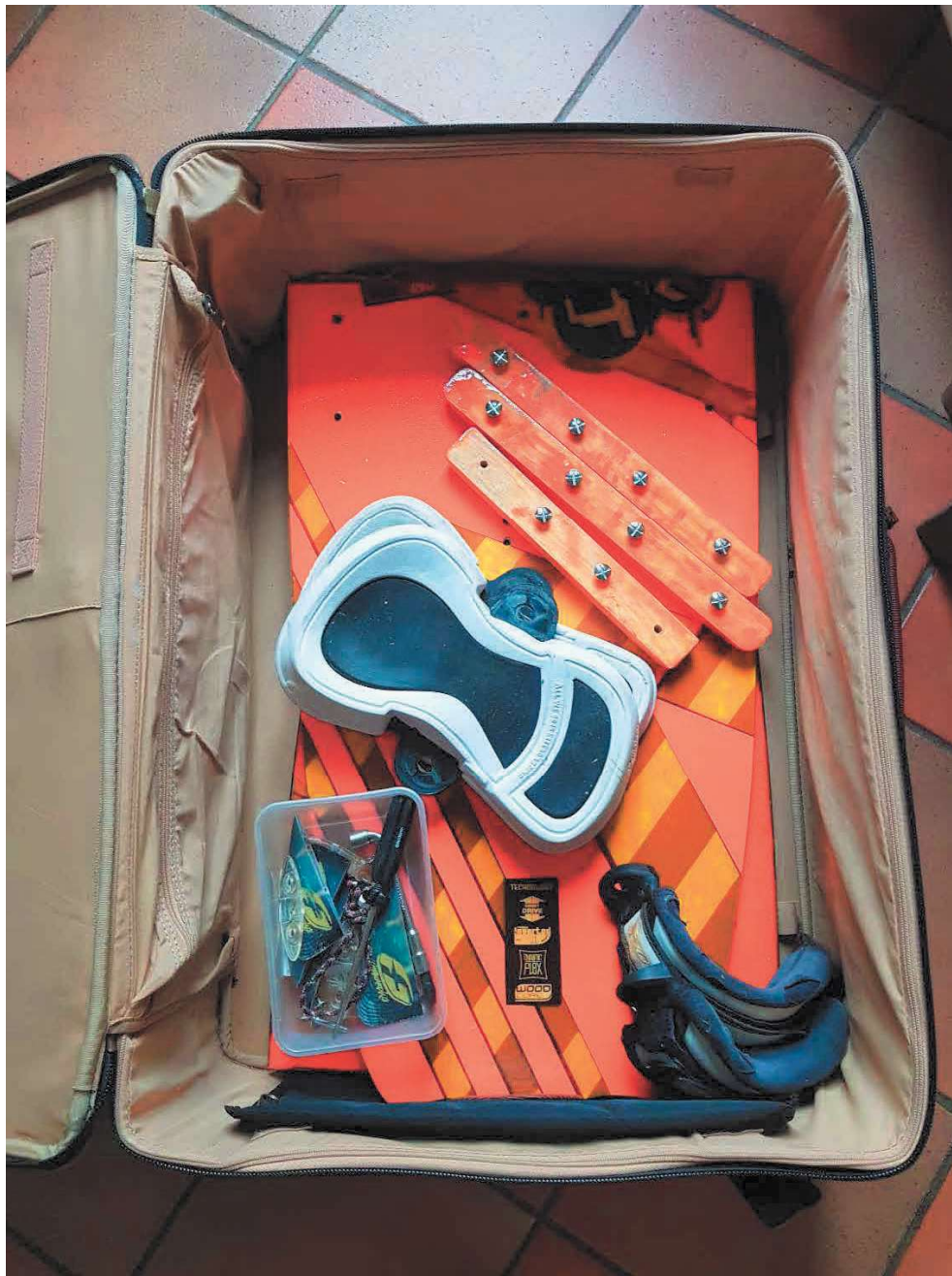
Et voilà :



Reste à trouver la valise adaptée ...



mais là ça ne rentre pas !



Mais comme cela, ça rentre dans une valise classique 😊

Etape 15 : Le test sur l'eau :

Testée par light wind c'est parfait !

Les dimensions de la planche la prédispose à ce type de conditions météo. Le clapot n'a pas affecté la rigidité de l'ensemble.

Il faut juste bien enlever le sable dans les trous de vis et sur les champs coupés pour l'assemblage.

Cette planche attire la curiosité des kitesurfeurs présents.

Les prix :

Date des achats : janvier 2023 en France

	FOURNISSEUR	PRIX
planche de kite d'occasion	Leboncoin	90.00 €
10 boulons M6 40mm inox A2	Castorama	7.60 €
3x4=12 écrous borgnes en laiton	Castorama	14.70 €
tasseau résineux 2400x21x36	Castorama	8.40 €
1kg résine epoxy	EPODEX	19.26 €
	cout total =	139.96 €

J'avais l'outillage à disposition ...

Pour la décoration :

	FOURNISSEUR	PRIX
pot de peinture acrylique	Rougié et Plé	8.25 €
marqueurs orange et bleu	Rougié et Plé	7.00 €
scotch de peintre	Castorama	2.00 €
2 pinceaux et 2 rouleaux	Castorama	10.00 €
1 bombe de peinture acrylique	Rougié et Plé	8.50 €
	cout total =	35.75 €

Conclusion :

Une planche démontable (splitboard) pour faire du kitesurf c'est facile à faire et cela ne coute pas cher . Adieu aux surcouts des compagnies aériennes pour le matériel sportif en rangeant la planche dans une valise classique.